



Łukasiewicz
PORT
Polski Ośrodek
Rozwoju
Technologii

I.dz. 2708/2020/W

Wrocław dn. 12 sierpnia 2020

Uczestnicy postępowania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **sukcesywny zakup paliwa, materiałów eksploatacyjnych, akcesoriów oraz usług na podstawie kart flotowych, nr sprawy PO.271.29.2020.**

Zamawiający informuje, że do ww. postępowania zostały złożone pytania. W związku z tym zgodnie z art. 38 ustawy PZP (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniem oraz zmianami.

Pytanie 1:

Wykonawca prosi o usunięcie wymogu pkt 17 OPZ dotyczący przesyłania załącznika do FV w edytowalnej wersji. Informujemy, że faktura wraz z załącznikiem przesyłana jest w wersji pdf. Ponadto Wykonawca przesyła faktury w formie papierowej LUB elektronicznej w wersji pdf.

Odpowiedź 1:

Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie załącznika do faktury w wersji pdf.

Pytanie 2:

Wykonawca prosi o modyfikację pkt 16 lit. e OPZ poprzez zmianę słowa netto na brutto. Wykonawca informuje, że sprzedaż paliw odbywa się po cenach brutto za 1 litr paliwa. Nadmieniamy, że na załączniku do faktury widnieje wartość netto.

Odpowiedź 2:

Zamawiający zmienia w pkt. 16 lit e) OPZ słowo „netto” na „brutto”.

Pytanie 3:

Prosimy o dopisanie po 10 i 14 dniach w pkt 3 i 6 IPU słowa „roboczych”.

Odpowiedź 3:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i dokonuje zmiany pkt 3 i 6 IPU w następujący sposób:

Pkt 3 „Wykonawca dostarczy Zamawiającemu karty będące przedmiotem umowy w terminie wskazanym w ofercie Wykonawcy, nie dłuższym niż 10 dni roboczych od złożenia wniosku, z uwzględnieniem wymagań określonych w OPZ”.

Pkt 6 „W razie utraty kart Wykonawca wyda Zamawiającemu karty zamienne w terminie do 14 dni roboczych od dnia złożenia wniosku”.

Strona 1 z 5



Łukasiewicz
PORT
Polski Ośrodek
Rozwoju
Technologii

Pytanie 4:

Prosimy o zmianę wyrażenia „lub” na „oraz” w pkt 7 IPU.

Odpowiedź 4:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i dokonuje zmiany pkt 7 IPU w następujący sposób:

„Wykonawca udostępni Zamawiającemu możliwość dokonania zgłoszenia utraty karty w formie pisemnej oraz telefonicznej. Wykonawca zapewni blokadę karty niezwłocznie po zgłoszeniu jej utraty.”

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu płatności od daty wystawienia faktury VAT ? (pkt 8 IPU) ?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego. Termin liczony od dnia wystawienia faktury jest terminem konkretnym i jasnym dla obu stron, co wyklucza wystawianie do każdej faktury noty korygującej do terminu zapłaty.

Odpowiedź 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 6:

Prosimy o dodanie zapisów do wzoru umowy:

„Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności. Niezależnie od powyższego, w sytuacji określonej w zdaniu poprzednim, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności”.

„Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż jeden miesiąc.

„Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych”.

Odpowiedź 6:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i dokonuje zmiany IPU poprzez dodanie pkt 17 – 19 w poniższym brzmieniu:

Pkt 17 „Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do

Strona 2 z 5



Łukasiewicz
PORT
Polski Ośrodek
Rozwoju
Technologii

niezwłocznego uregulowania należności. Niezależnie od powyższego, w sytuacji opóźnienia się przez Zamawiającego z zapłatą wynagrodzenia za co najmniej dwa pełne okresy płatności, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności".

Pkt 18 „Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za co najmniej dwa pełne okresy płatności”.

Pkt 19 „Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych”.

W pozostałym zakresie Zamawiający odmawia dokonania zmiany IPU.

Pytanie 7:

Wykonawca zwraca się z prośbą dodania do wzoru umowy procedury reklamacyjnej:

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

Odpowiedź 7:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i dokonuje zmiany IPU poprzez dodanie pkt 20 w poniższym brzmieniu:

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia

Strona 3 z 5



Łukasiewicz
PORT
Polski Ośrodek
Rozwoju
Technologii

Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

Pytanie 8:

Prosimy o dodanie zapisu do umowy w sprawie kar:

„Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 5 % od niezrealizowanej części wartości umowy brutto.

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 5 % od niezrealizowanej części wartości umowy brutto. Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi”.

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 9:

Czy mając na uwadze postawione kryteria oceny ofert Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany źródła ceny, na postawie której zostanie wskazana wartość brutto oferty?

Zamawiający wskazał podanie cen na 5 dni przed terminem składania ofert, ów dzień wypada 15.08.2020 r. w Święto WNMP. Wykonawca proponuje określenie konkretnego dnia, z którego Wykonawcy podadzą ceny, które faktycznie obowiązywały na stacjach a Zamawiający będzie mógł porównać oferty rzetelnie – wymóg określenia ceny na podstawie cen obowiązujących np. w dniu ogłoszenia zaproszenia tj. (lub innego dnia z przeszłości) uniemożliwi zaniżenie cen i wartości ofert, a Zamawiający będzie mógł wybrać ofertę faktycznie najkorzystniejszą według określonych kryteriów.

Odpowiedź 9:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i dokonuje zmiany pkt 12.1 SIWZ w następujący sposób:

„12.1. Dla porównania ofert Wykonawca poda w formularzu ofertowym ceny jednostkowe benzyny bezołowiowej 95 oktanowej i oleju napędowego ON obliczone jako średnie arytmetyczne z cen wszystkich stacji paliw znajdujących się na terenie m. Wrocław, na których dany wykonawca umożliwia nabywanie tych paliw na podstawie kart flotowych wg stanu na dzień ogłoszenia postępowania tj. z dnia 11.08.2020 r.”

Pytanie 10:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienia.

W SIWZ kryterium oceny ofert Zamawiający udziela max pkt dla największej liczby stacji na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Natomiast w SIWZ warunkach udziału w postępowaniu Zamawiający wymaga posiadania przez Wykonawcę

Strona 4 z 5



Łukasiewicz
PORT
Polski Ośrodek
Rozwoju
Technologii

min. 1 stacji paliw do 10 km od siedziby Zamawiającego oraz min 3 stacjami paliw na terenie Warszawy.

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienia:

- 1) W załączniku nr 7 wykaz stacji paliw – jakie należy wykazać stacje? Odnosząc się do warunków udziału w postępowaniu czy kryterium oceny ofert?
- 2) Na jakich stacjach chce tankować Zamawiający? Odnosząc się wyłącznie do warunków udziału w postępowaniu czy na terenie całej Polski?

Odpowiedź 10:

Ad. 1) W załączniku nr 7 „Wykaz stacji paliw” należy wykazać stacje paliw na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu określonego w pkt 5.1.2 SIWZ.

Ad. 2) Zamawiający wymaga aby wykonawca dysponował minimum jedną stacją paliw czynną całodobowo i przez wszystkie dni tygodnia na terenie m. Wrocław, oddaloną od siedziby Zamawiającego w promieniu nie większym niż 10 km oraz minimum trzema stacjami paliw czynnymi całodobowo i przez wszystkie dni tygodnia na terenie m. Warszawa. Niezależnie od powyższego warunku, Zamawiający będzie tankował na stacjach paliw dostępnych Wykonawcy w innych regionach Polski, w zależności od faktycznych potrzeb.

Beata Chodyszka

Kierownik Działu Zakupów

