

ZAKRES USZKODZEŃ PRZEKRACZAJĄCYCH ZUŻYCIE POJAZDÓW WYNIKAJĄCE Z NORMALNEJ EKSPLOATACJI - KATALOG USZKODZEŃ

W każdym przypadku Najemca nie ponosi odpowiedzialności za zużycie Pojazdów wynikające z normalnej eksploatacji, a także za ich utratę, uszkodzenie lub zmniejszenie wartości z przyczyn nie dotyczących Najemcy oraz w takim zakresie, w jakim szkody te nie zostały pokryte odszkodowaniami należnymi Wynajmującemu z tytułu Ubezpieczenia danego Pojazdu. Mając powyższe na uwadze Strony ustalają zakres uszkodzeń przekraczających zużycie Pojazdów wynikające z ich normalnej eksploatacji.

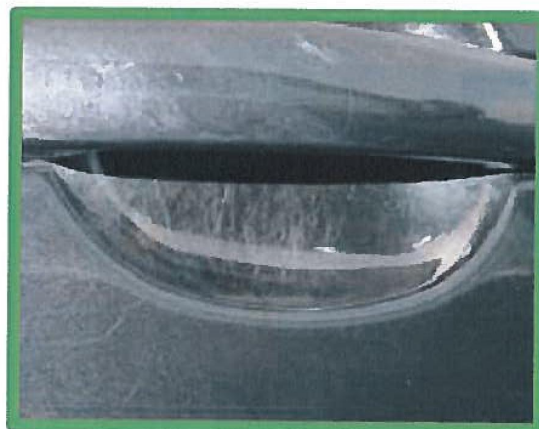
**Pojęcie „Akceptowalne” użyte poniżej oznacza zużycie wynikające z normalnej eksploatacji Pojazdu, a także jego uszkodzenie lub zmniejszenie wartości, za które Najemca zgodnie z Umową nie ponosi odpowiedzialności*

**Pojęcie „Nie akceptowalne” użyte poniżej oznacza zużycie przekraczające zużycie wynikające z normalnej eksploatacji Pojazdu, za które Najemca zgodnie z Umową ponosi odpowiedzialność w zakresie, w jakim szkody te nie zostały pokryte odszkodowaniami należnymi Wynajmującemu z tytułu Ubezpieczenia danego Pojazdu*

Nadwozie / Powłoka Lakiernicza / Zarysowania

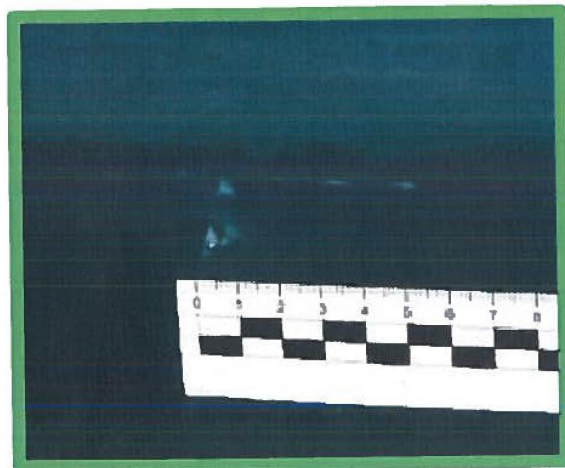
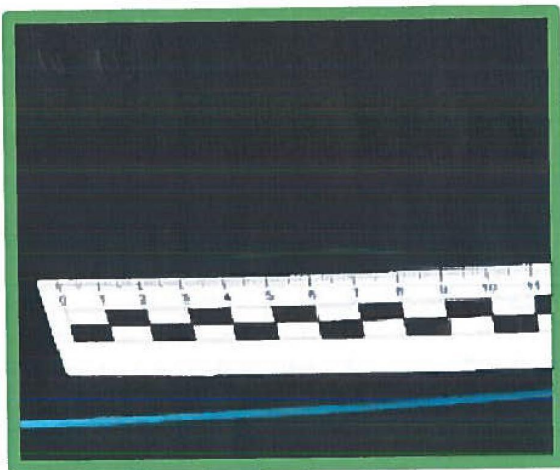
AKCEPTOWALNE

Zarysowania lakieru, niezależnie od ich powierzchni i rozmiaru, jeżeli głębokość zarysowań wskazuje, że mogą być usunięte w wyniku polerowania (nie są wyczuwalne po przesunięciu po nich paznokciem).



AKCEPTOWALNE

Zarysowania lakieru niemożliwe do usunięcia przez polerowanie, ale niesięgające do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego, o ile nie występuje więcej niż jedno zarysowanie na dany element nadwozia oraz jeżeli długość zarysowań nie przekracza 100 mm, szerokość 5 mm lub ich powierzchnia mieści się w okręgu o średnicy 20 mm.



Nadwozie / Powłoka Lakiernicza / Zarysowania

NIE AKCEPTOWALNE

Zarysowania lakieru sięgające do warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego, niezależnie od ich rozmiaru.



NIE AKCEPTOWALNE

Zarysowania lakieru, których nie można usunąć za pomocą polerowania, a długość zarysowań przekracza 100 mm, szerokość – 5 mm lub ich powierzchnia wykracza poza okrąg o średnicy 20 mm.



Nadwozie / Powłoka Lakiernicza / Ubytki

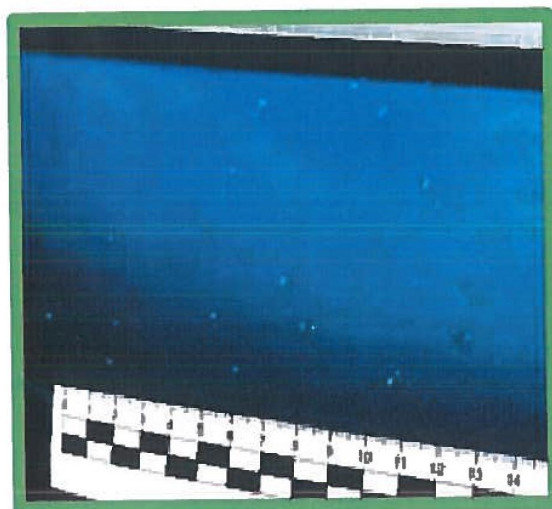
AKCEPTOWALNE

Ubytki lakieru (np. spowodowane przez uderzenia kamieni), jeżeli średnica żadnego z nich nie przekracza 3 mm oraz nie doszło do naruszenia warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego. W przypadku elementu z tworzywa sztucznego lub kompozytów nie występują ubytki w materiale podłoża.



AKCEPTOWALNE

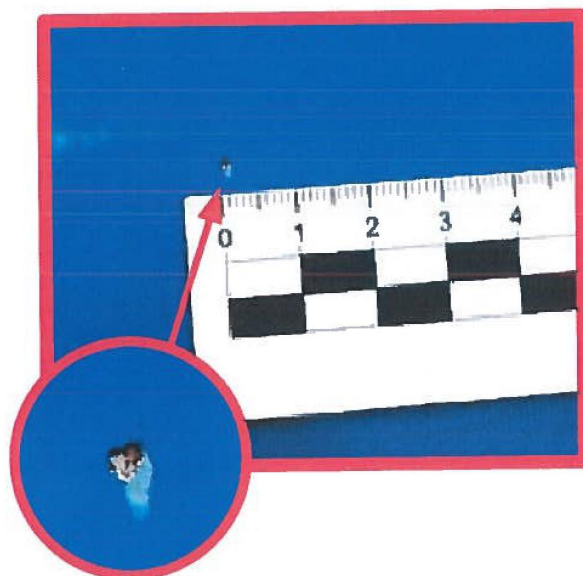
Ubytki lakieru przedniej pokrywy i lakierowanego przedniego zderzaka, spowodowane przez uderzenia (np. kamieni), jeżeli średnica żadnego z nich nie przekracza 3 mm oraz nie doszło do naruszenia warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego. W przypadku elementu z tworzywa sztucznego lub kompozytów nie występują ubytki w materiale podłoża.



Nadwozie / Powłoka Lakiernicza / Ubytki

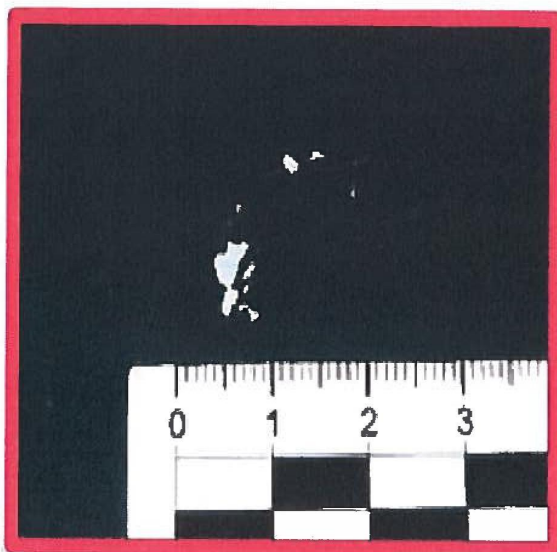
NIE AKCEPTOWALNE

Ubytki lakieru (odpryski), których średnica przekracza 3 mm lub w obrębie doszło do naruszenia warstwy zabezpieczenia antykorozyjnego.



NIE AKCEPTOWALNE

Ślady destrukcji lakieru, których nie można usunąć przez polerowanie, niezależnie od ich rozmiaru (np. ptasie odchody lub ślady po antenie CB).



Nadwozie / Wgniecenia, ślady po akcesoriach

AKCEPTOWALNE

Średnica pojedynczego wgniecenia lub śladu uderzenia (bez pęknięcia powłoki lakierniczej) nie może przekraczać 20 mm.

AKCEPTOWALNE

Liczba wgnieceń lub śladów uderzenia nie może przekroczyć 3 na dany element nadwozia, np. drzwi lub błotnik. Dopuszczalne są maksymalnie 3 uszkodzone elementy.

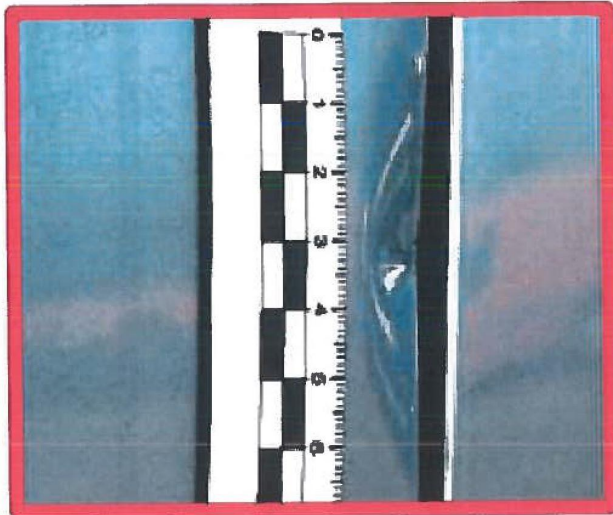


NIE AKCEPTOWALNE



NIE AKCEPTOWALNE

Wgniecenia, które naruszają powłokę Lakierniczą (np. pęknięcie), a ich średnica przekracza 20 mm, albo jest ich więcej niż 3 na jeden element nadwozia lub występują na ponad 3 elementach.



Zamontowany samodzielnie przez Użytkownika osprzęt i/lub ślady po jego demontażu.



Nadwozie / Korozja

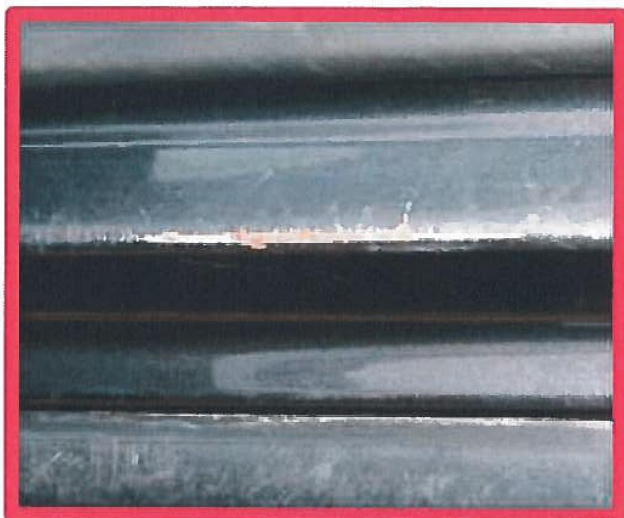
NIE AKCEPTOWALNE

Wszelkie ślady korozji, niezależnie od rozmiaru i pochodzenia.



NIE AKCEPTOWALNE

Wszelkie ślady korozji, niezależnie od rozmiaru i pochodzenia.



Nadwozie / Naprawy blacharsko-lakiernicze

NIE AKCEPTOWALNE

Wszelkie naprawy blacharskie i lakiernicze, które zostały wykonane bez należytej staranności lub niezgodnie z obowiązującą technologią producenta pojazdu (np. łuszczenia lakieru, odparzenia, chropowata powierzchnia lakieru).



NIE AKCEPTOWALNE

Odparzenia.



NIE AKCEPTOWALNE

Chropowata powierzchnia lakieru.



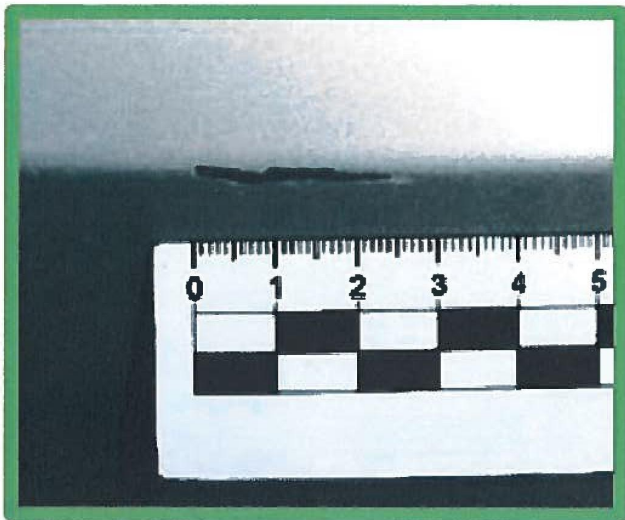
Zderzaki / Zarysowania

AKCEPTOWALNE

Zarysowania zderzaka bez ubytków materiału (maksymalnie jedno na dany element), nawet jeżeli nie można ich usunąć przez polerowanie. Ich długość nie przekracza 100 mm, szerokość 5 mm lub ich powierzchnia mieści się w okręgu o średnicy 20 mm.

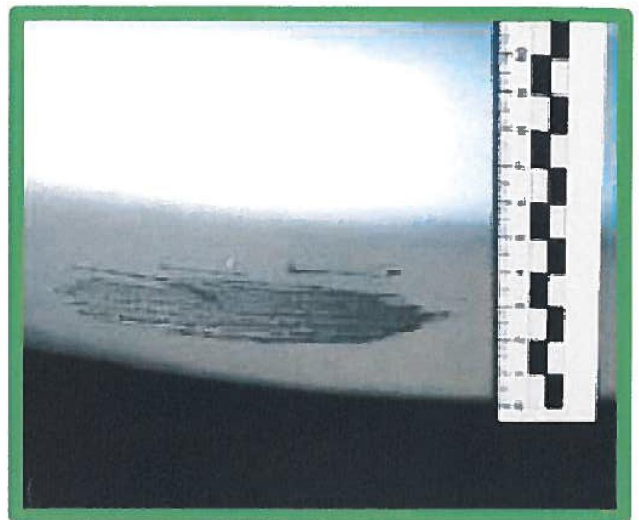
AKCEPTOWALNE

Zarysowania zderzaków w strefie dolnej (do 50 mm od dolnej krawędzi zderzaka), jeżeli nie spowodowały pęknięcia lub deformacji struktury zderzaka.



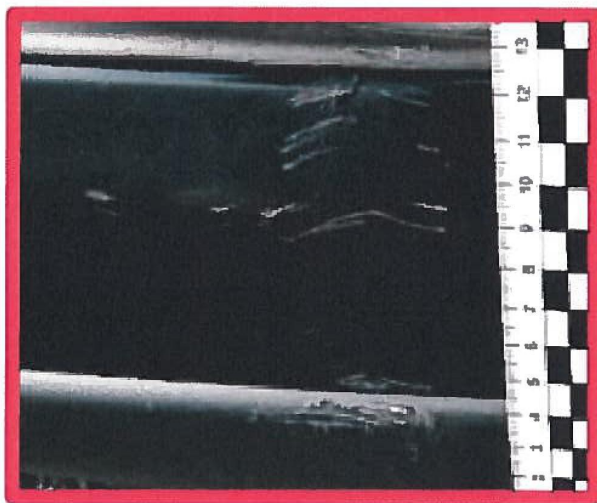
NIE AKCEPTOWALNE

Zarysowania zderzaków z ubytkami materiału.



NIE AKCEPTOWALNE

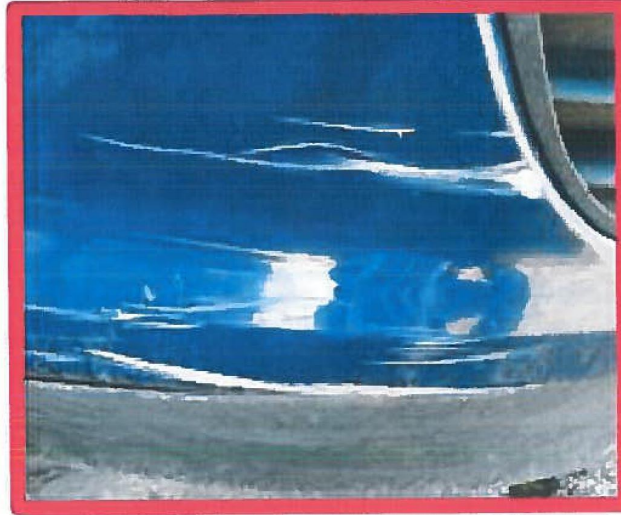
Zarysowania zderzaków poza strefą dolną (powyżej 50 mm od dolnej krawędzi zderzaka), których nie można usunąć za pomocą polerowania. Ich długość przekracza 100 mm, a szerokość 5 mm lub średnica zarysowań jest większa niż 20 mm



Zderzaki / Zarysowania, pęknięcia

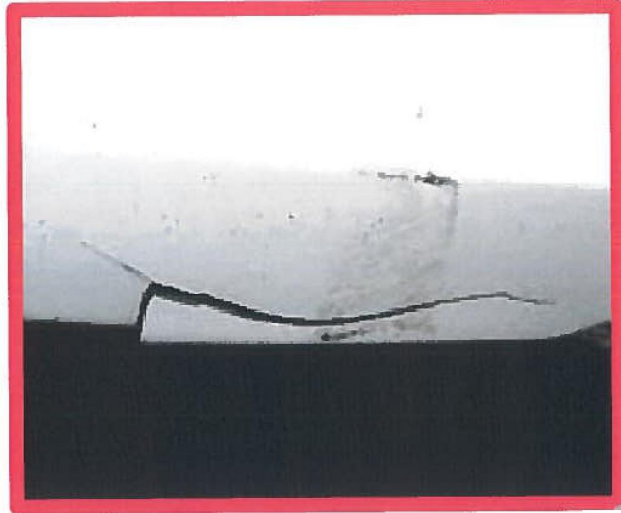
NIE AKCEPTOWALNE

Zarysowania zderzaków poza strefą dolną (powyżej 50 mm od dolnej krawędzi zderzaka), których nie można usunąć za pomocą polerowania, jeżeli jest więcej niż jedno zarysowanie na danym elemencie.



NIE AKCEPTOWALNE

Wszelkie pęknięcia zderzaków.



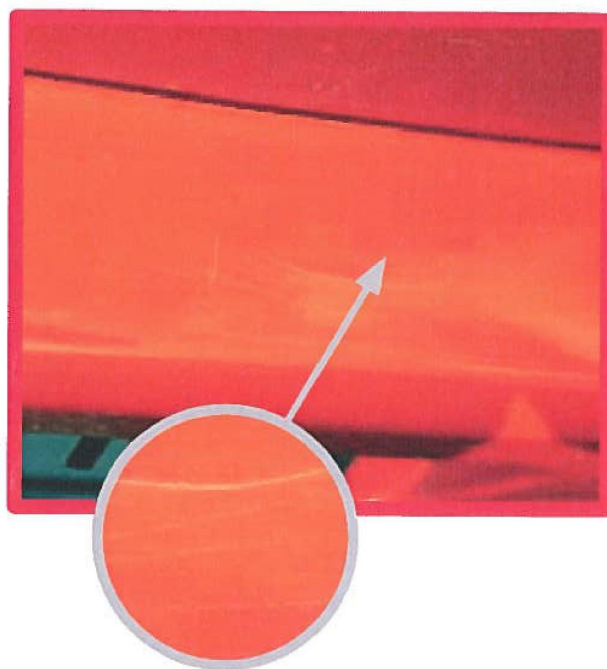
Zderzaki / Odkształcenia

NIE AKCEPTOWALNE

Odkształcenia i deformacje zderzaków.

NIE AKCEPTOWALNE

Odkształcenia i deformacje, których skutkiem mogą być np. złuszczenia.



NIE AKCEPTOWALNE

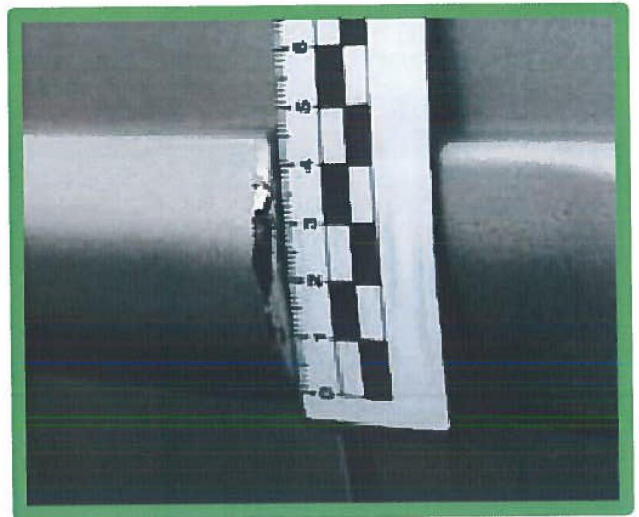
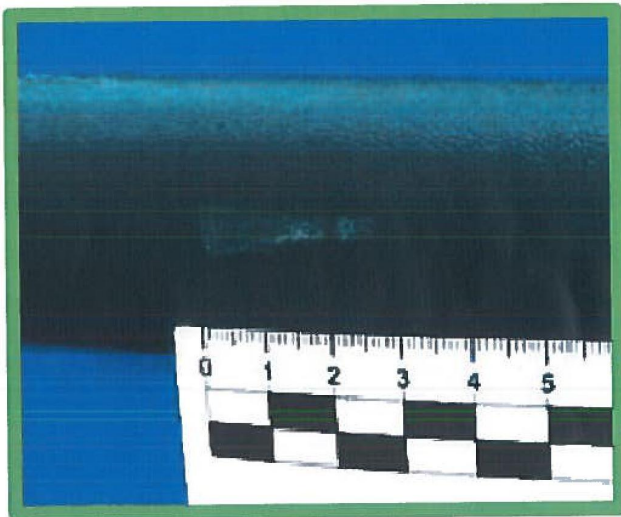
Ślady po odkształceniach zderzaków lub pęknięcia powłoki lakierniczej.



Nadwozie / Atrapy, osłony, listwy / Zarysowania

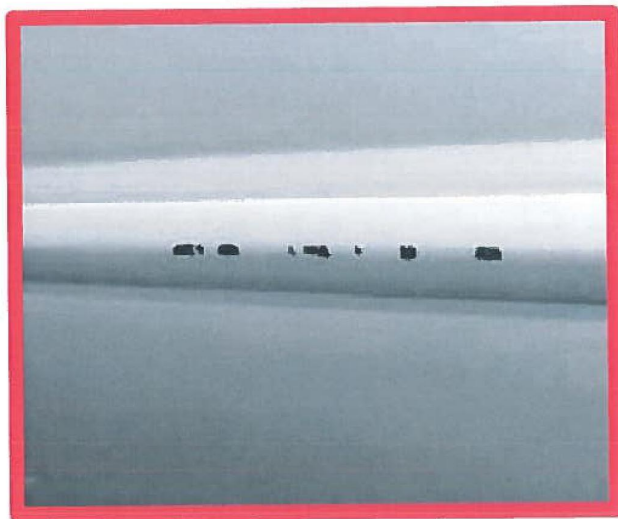
AKCEPTOWALNE

Zarysowania elementów wyposażenia zewnętrznego nadwozia (maksymalnie jedno na dany element), bez ubytków materiału podłoża, jeżeli długość zarysowań nie przekracza 50 mm, szerokość 5 mm lub ich powierzchnia nie wykracza poza okrąg o średnicy 20 mm.



NIE AKCEPTOWALNE

Zarysowania elementów wyposażenia zewnętrznego nadwozia, których nie można usunąć za pomocą polerowania, jest ich więcej niż jedno na dany element lub spowodowały ubytek materiału podłoża, albo długość zarysowań przekracza 50 mm, szerokość – 5 mm lub średnica jest większa niż 20 mm.



Nadwozie / Wyposażenie / Pęknięcia, zamocowania

NIE AKCEPTOWALNE

Wszelkie pęknięcia elementów wyposażenia zewnętrznego nadwozia oraz wszelkie odkształcenia.



NIE AKCEPTOWALNE

Nieprawidłowe zamocowanie któregośkolwiek z elementów wyposażenia zewnętrznego nadwozia lub uszkodzone uchwyty mocujące.



Lusterka / Uszkodzenia mechaniczne

AKCEPTOWALNE

Zarysowania obudowy lusterka (maksymalnie jedno na element), których długość nie przekracza 50 mm, szerokość

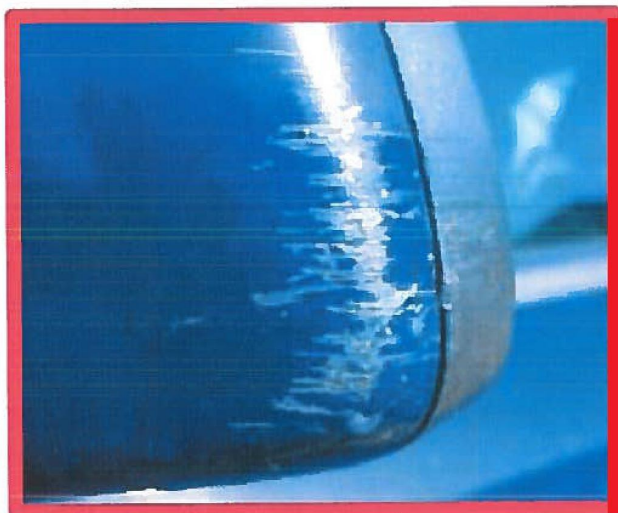
NIE AKCEPTOWALNE

Zarysowania obudowy lusterka, których nie można usunąć za pomocą polerowania, jest ich więcej niż jedno,

5 mm lub powierzchnia nie wykracza poza okrąg o średnicy 20 mm, jeżeli nie ma ubytków materiału obudowy lusterka.

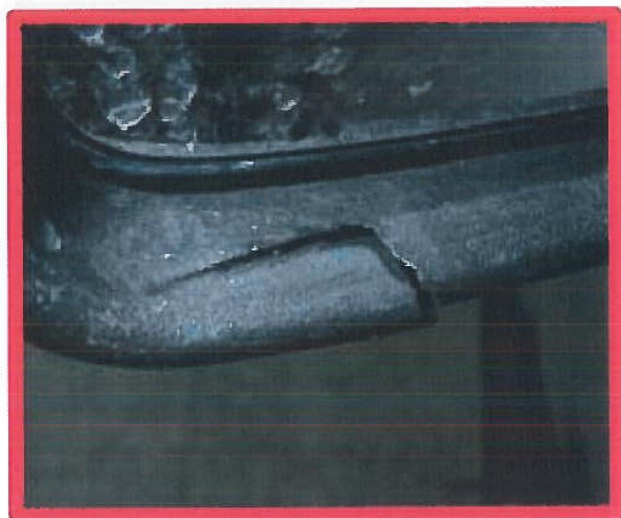


na dany element lub spowodowały ubytek materiału podłoża, a długość zarysowań przekracza 50 mm lub szerokość jest większa niż 5 mm lub średnica jest większa niż 20 mm.



NIE AKCEPTOWALNE

Wszelkie pęknięcia obudowy lusterek.



NIE AKCEPTOWALNE

Wszelkie uszkodzenia mechaniczne szkła lusterek (zarysowania, pęknięcia).



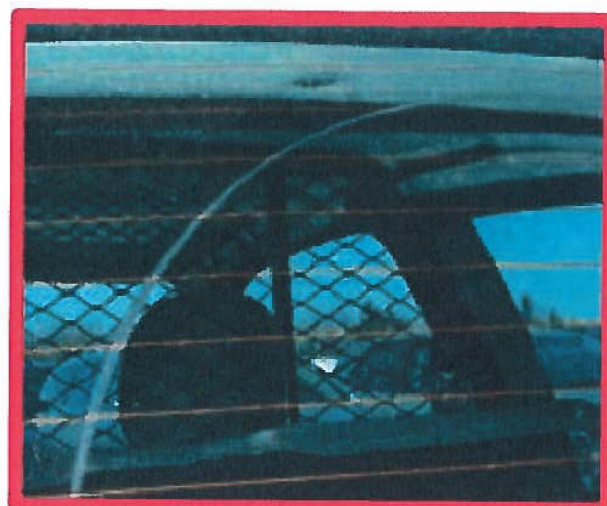
Szyby / Naklejki, pęknięcia, zarysowania

AKCEPTOWALNE

Naklejki na szybach, które nie ograniczają funkcjonalności i widoczności lub nie mają wpływu na bezpieczeństwo kierującego.

NIE AKCEPTOWALNE

Wszelkie uszkodzenia szyb ograniczające przejrzystość, np. zarysowania.



NIE AKCEPTOWALNE

Wszelkie uszkodzenia szyb powodujące pęknięcie którejkolwiek z warstw szyby, niezależnie od ich wielkości i miejsca występowania, również uszkodzenia punktowe, np. odpryski.



Uszczelki drzwi, pokryw i szyb

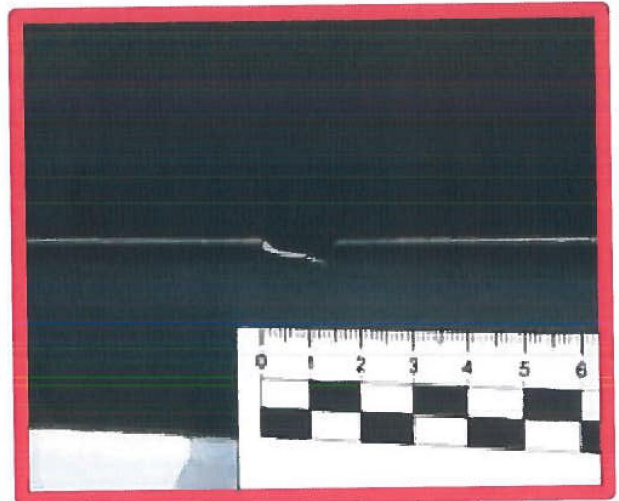
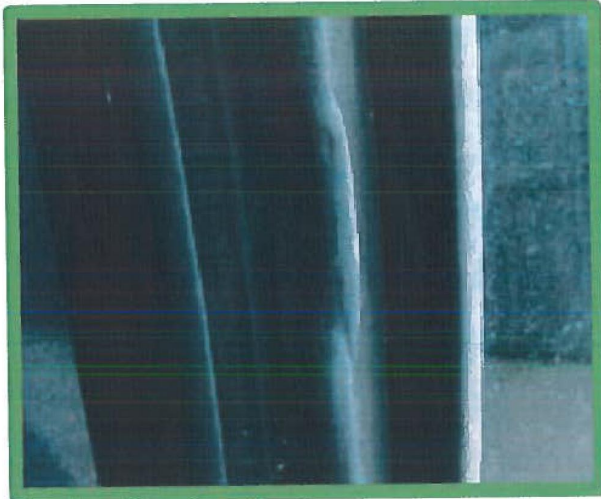
AKCEPTOWALNE

Uszczelki drzwi i pokryw ze śladami prawidłowej eksploatacji.

NIE AKCEPTOWALNE

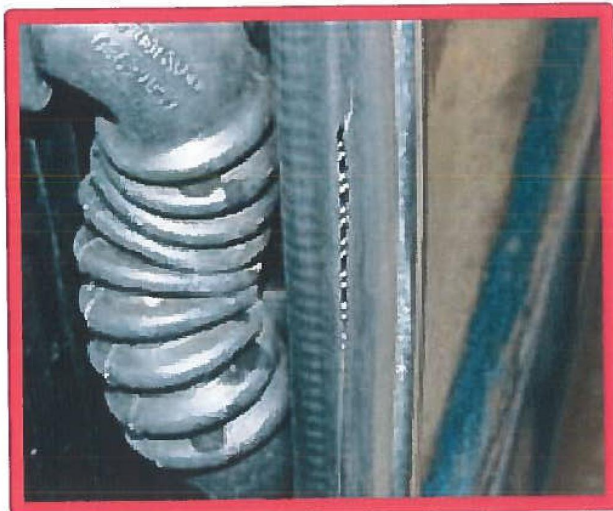
Uszczelki szyb niekompletne, z ubytkiem materiału lub odkształcone, niezależnie od ich wielkości i miejsca

występowania.



NIE AKCEPTOWALNE

Uszczelki drzwi i pokryw niekompletne lub mechanicznie uszkodzone, np. rozerwane.



Nadwozie / Okleiny

NIE AKCEPTOWALNE

Wszelkie oznaczenia naniesione przez Użytkownika (w tym okleiny reklamowe) oraz ślady po usunięciu oznaczeń (w tym uszkodzenia powłoki lakierniczej).



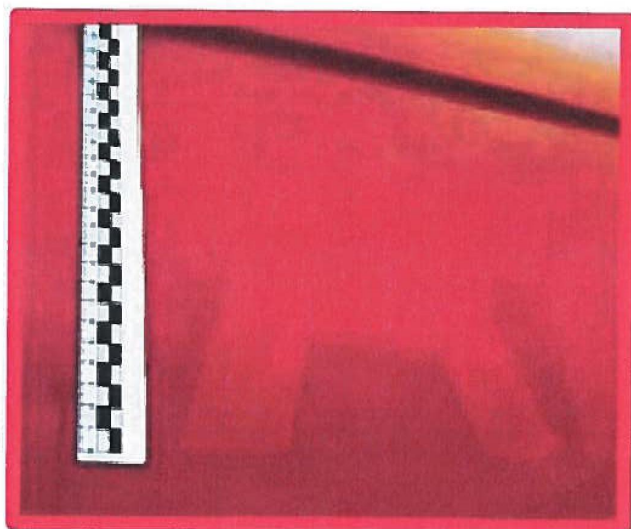
NIE AKCEPTOWALNE

Wybarwienia lub wyblaknięcia lakieru oraz różnice w odcieniu lakieru lub jego połysku, które są wynikiem użytkowania pojazdu z okleinami.



NIE AKCEPTOWALNE

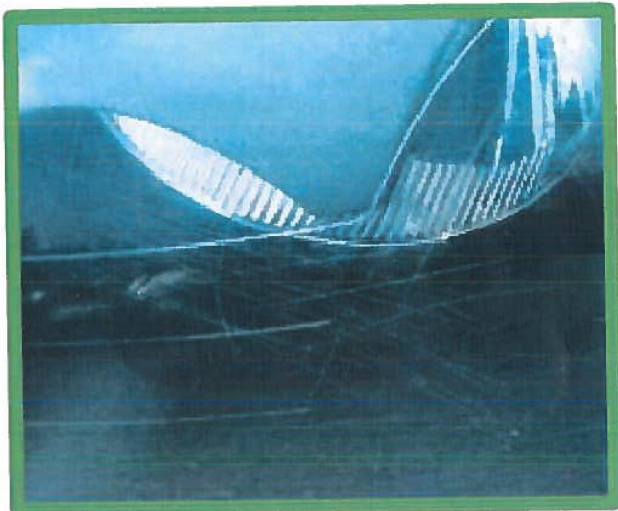
Ślady obcych substancji na nadwoziu i elementach jego wyposażenia (np. smoła) jeżeli nie można ich usunąć w ramach podstawowego mycia.



Oświetlenie

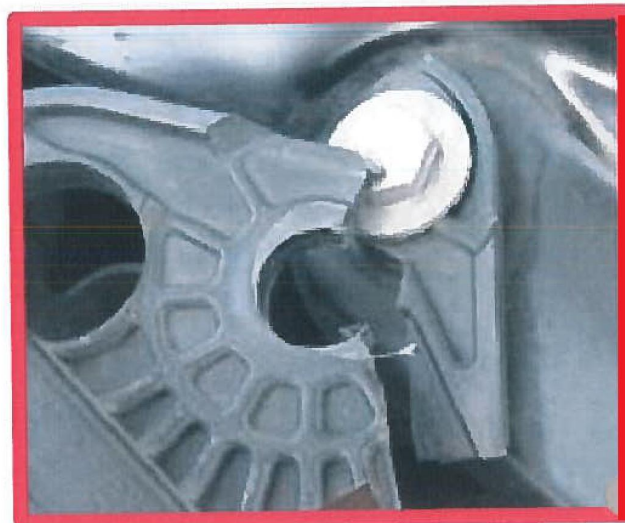
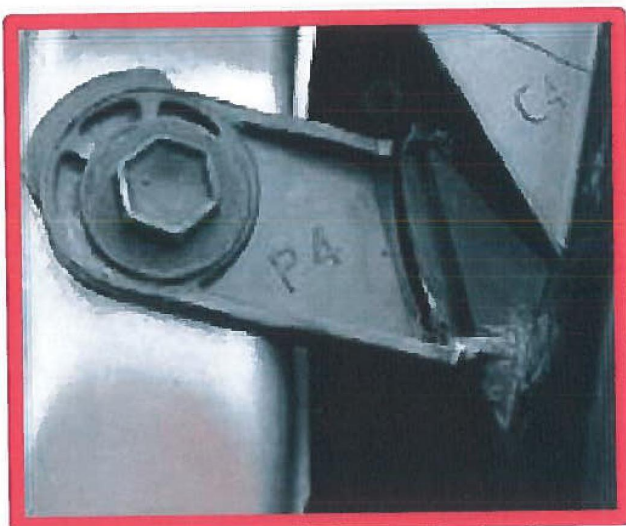
AKCEPTOWALNE

Uszkodzenia powierzchni reflektorów i lamp, które nie spowodowały pęknięcia szkła lub przezroczystej osłony i nie ograniczają ich funkcjonalności.



NIE AKCEPTOWALNE

Uszkodzenia reflektorów i lamp ograniczające ich funkcjonalność, np. połamane lub sklejone uchwyty mocujące, niezależnie od wielkości uszkodzenia.



Oświetlenie

NIE AKCEPTOWALNE

Uszkodzenia reflektorów i lamp ograniczające ich funkcjonalność

NIE AKCEPTOWALNE

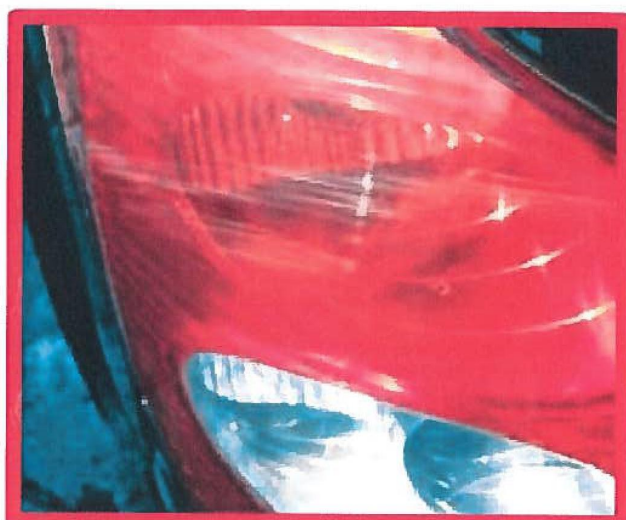
Zarysowania i odpryski.

- niezależnie od wielkości uszkodzenia.



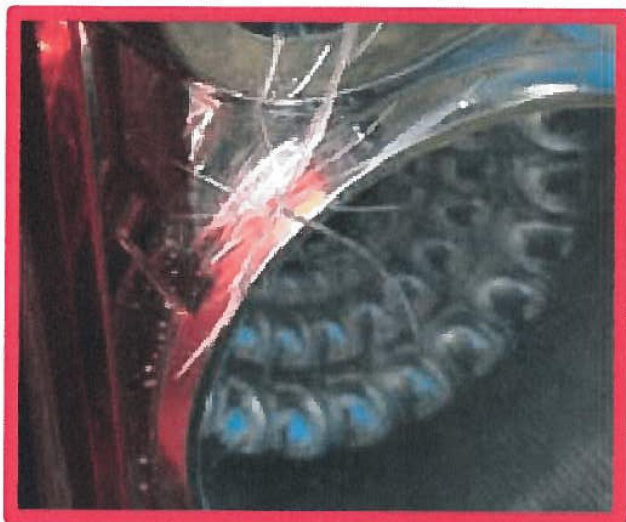
NIE AKCEPTOWALNE

Pęknięcia szkła.



NIE AKCEPTOWALNE

Pęknięcia przezroczystej osłony.

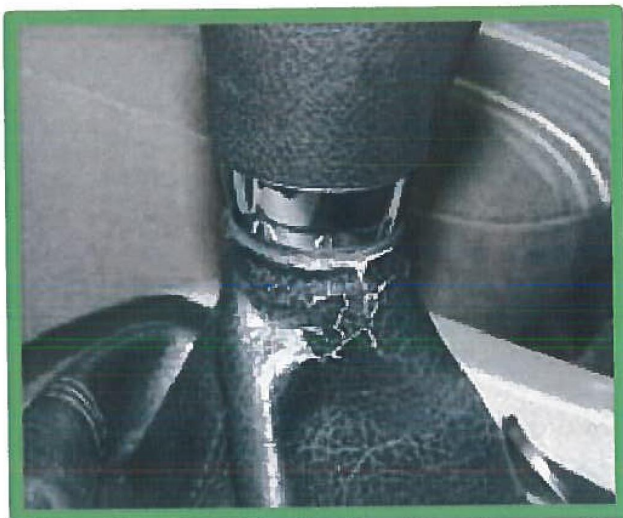


Wnętrze / Normatywne zużycie i zabrudzenia

AKCEPTOWALNE

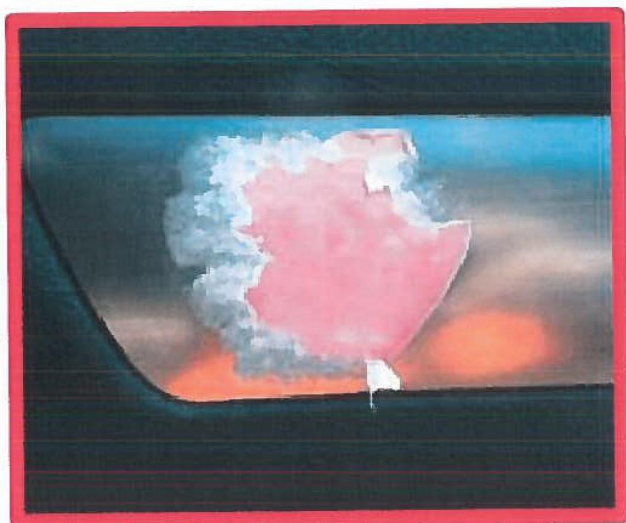
Elementy wyposażenia wnętrza pojazdu (np. deska rozdzielcza, konsola środkowa, tapicerka drzwi, wykładziny) ze śladami normalnej eksploatacji, takich jak wytarcia bez

ubytków materiału, z zabrudzeniami możliwymi do usunięcia podczas podstawowego czyszczenia.



NIE AKCEPTOWALNE

Elementy wyposażenia wnętrza pojazdu (np. deska rozdzielcza, konsola środkowa, tapicerka drzwi, wykładziny) z zabrudzeniami niemożliwymi do usunięcia podczas podstawowego czyszczenia (np. pozostałości po naklejkach).



Wnętrze / Uszkodzenia mechaniczne

NIE AKCEPTOWALNE

Elementy wyposażenia wnętrza pojazdu (np. deska rozdzielcza, konsola środkowa, tapicerka drzwi, wykładziny) mechanicznie uszkodzone.



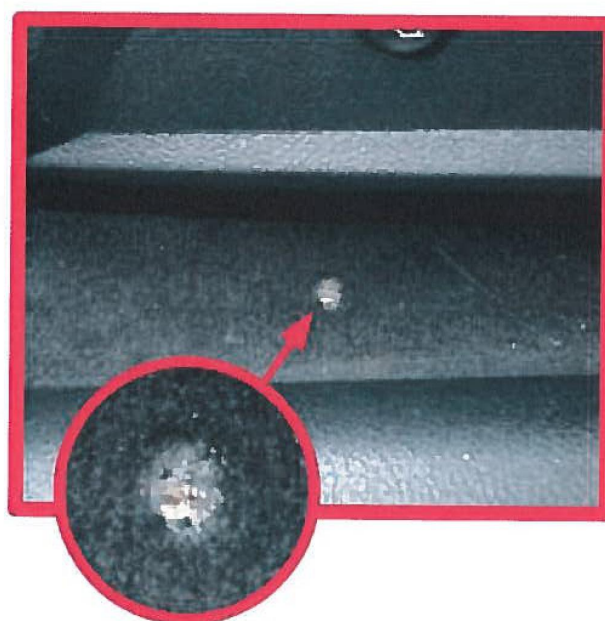
NIE AKCEPTOWALNE

Zarysowana konsola środkowa.



NIE AKCEPTOWALNE

Wypalone otwory.



Wnętrze / Uszkodzenia mechaniczne

NIE AKCEPTOWALNE

Elementy wyposażenia wnętrza pojazdu (np. deska rozdzielcza, konsola środkowa, tapicerka drzwi, wykładziny) mechanicznie uszkodzone. Połamane lub ograniczające funkcjonalność uchwyty lub osłony.



NIE AKCEPTOWALNE

Podsufitka lub osłony słupków mechanicznie uszkodzone, np. rozerwane lub przepalone.



Fotele, pasy bezpieczeństwa

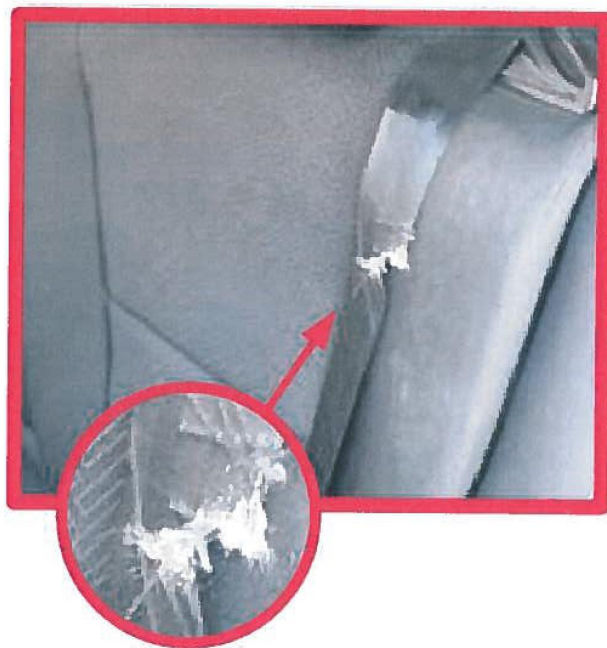
AKCEPTOWALNE

Fotele noszące ślady normalnej eksploatacji, np. wytarcia poszyc (o ile nie doszło do rozerwania tapicerki), deformacje gąbki foteli (o ile nie wynikają z przewożenia ładunków niezgodnych z przeznaczeniem pojazdu), zabrudzenia (o ile możliwe jest ich usunięcie w trakcie podstawowego czyszczenia).



NIE AKCEPTOWALNE

Pasy bezpieczeństwa zdekompletowane, niesprawne mechanizmy lub mechanicznie uszkodzone taśmy pasów, np. przepalone, przecięte, rozerwane.



Fotele / Uszkodzenia mechaniczne, zabrudzenia

NIE AKCEPTOWALNE

NIE AKCEPTOWALNE

Poszycia lub osłony tapicerskie foteli uszkodzone mechanicznie, np. pęknięte, rozerwane, przecięte, przepalone.



NIE AKCEPTOWALNE

Trwale poplamiona tapicerka.



Poszycia lub osłony foteli zabrudzone w stopniu uniemożliwiającym usunięcie plam w ramach podstawowego czyszczenia



NIE AKCEPTOWALNE

Substancje przyklejone do materiału w sposób uniemożliwiający ich usunięcie w ramach podstawowego czyszczenia (np. guma do żucia).



Wnętrze / Wyposażenie dodatkowe

NIE AKCEPTOWALNE

Wykładziny przestrzeni bagażowej i osłony słupków ze śladami wynikającymi z normalnej eksploatacji, np. wytarcia czy zarysowania wynikające z przewożenia ładunków zgodnych z przeznaczeniem pojazdu.



NIE AKCEPTOWALNE

Wszelkie uszkodzenia ograniczające funkcjonalność bagażnika.

Elementy wyposażenia przestrzeni bagażowej (w tym wykładziny i osłony) uszkodzone, np. zaplamione, pęknięte, rozerwane, przepalone lub odkształcone.



NIE AKCEPTOWALNE

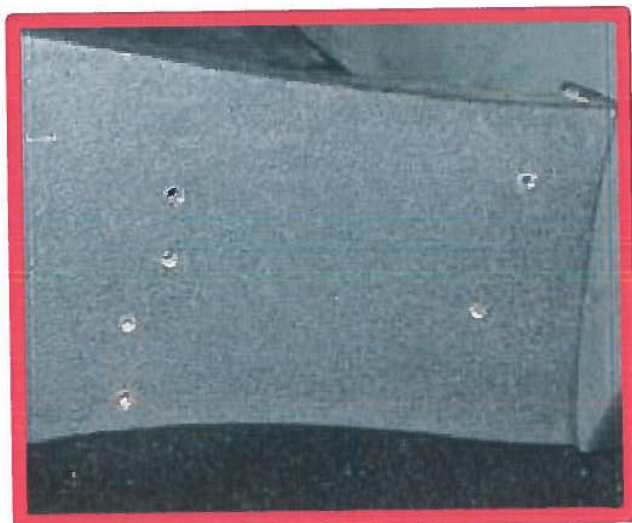
Elementy wyposażenia przestrzeni bagażowej zaplamione (ślady po przewożeniu zwierząt i zapachy odzwierzęce).



Koła / Tarcze kół / Zarysowania, uszkodzenia mechaniczne

AKCEPTOWALNE

Wszelkie ślady po zamontowanym przez użytkownika dodatkowym wyposażeniu, np. wywiercone otwory (również w przypadku, gdy zamontowane wyposażenie pozostało w pojeździe), pozostałości kleju, odkształcenia.



NIE AKCEPTOWALNE

Pozostawione instalacje.

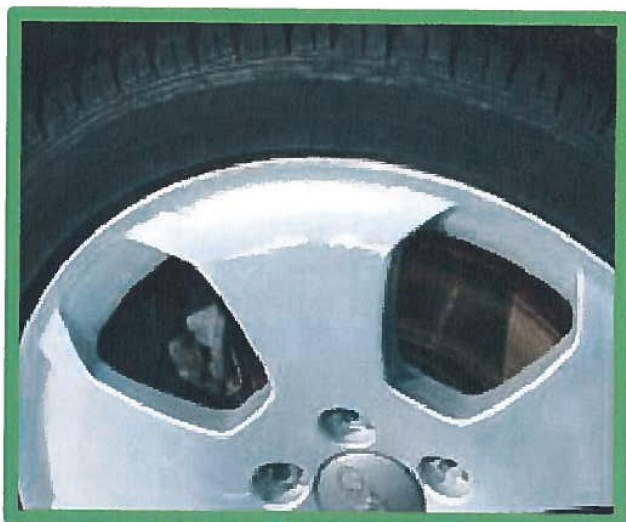


Przestrzeń bagażowa

AKCEPTOWALNE

NIE AKCEPTOWALNE

Zarysowania lub złuszczenia lakieru na felgach lub tarczach kół, bez ubytków materiału



NIE AKCEPTOWALNE

Tarcze kół lub felgi uszkodzone (np. odkształcenie lub z ubytkami materiału).



Koła / Kołpaki i opony

AKCEPTOWALNE

NIE AKCEPTOWALNE

Zarysowania kołpaków i złuszczenie lakieru.



Uszkodzenia kołpaków, np. pęknięcia, Deformacje, ubytki. Brak kołpaka/ów lub kołpaki różnego typu.



NIE AKCEPTOWALNE

Wszelkie uszkodzenia mechaniczne opon, takie jak wybrzuszenia, rozerwanie, wyrwanie klocków bieżnika, ślady napraw na bokach.



Pojazd / Wyposażenie

NIE AKCEPTOWALNE

NIE AKCEPTOWALNE

Wszelkie braki w porównaniu do stanu, w jakim Użytkownik otrzymywał pojazd, np. półtek, maskownic, osłon.

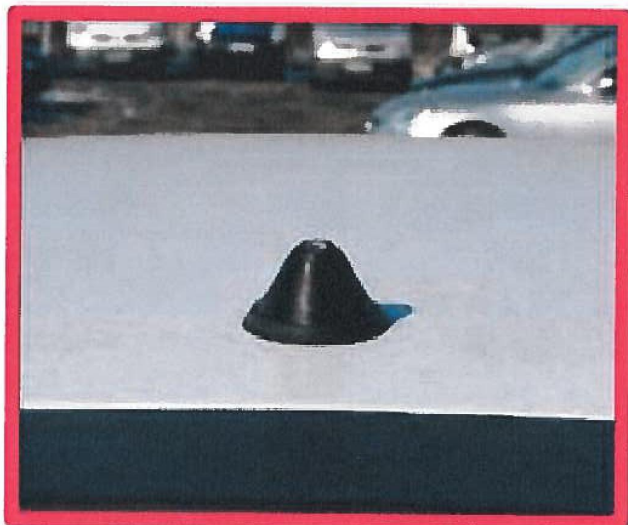


Brak osłon, np. maskownicy miejsca na radio.



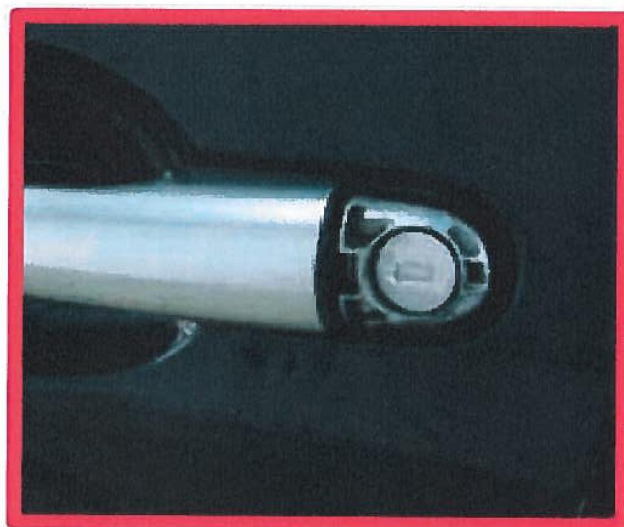
NIE AKCEPTOWALNE

Brak anteny.



NIE AKCEPTOWALNE

Brak osłony klamki.

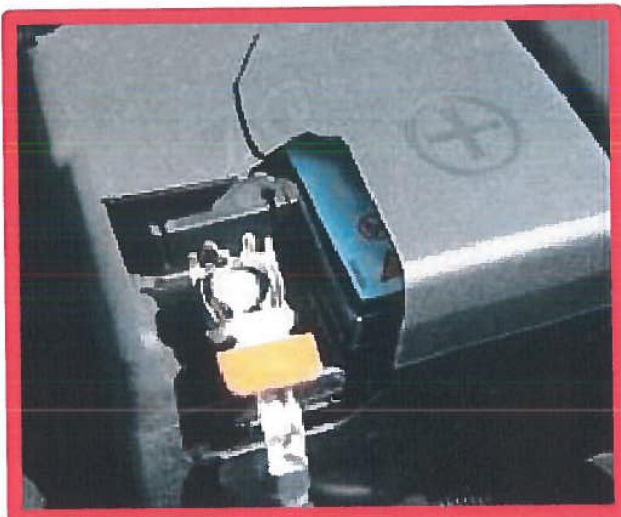


Pojazd / Wyposażenie

NIE AKCEPTOWALNE

NIE AKCEPTOWALNE

Braki lub różnice w elementach komory silnika (w porównaniu do stanu kompletacji fabrycznej, z jakim Użytkownik otrzymywał pojazd), wszelkie uszkodzenia lub elementy niezgodne – pod względem parametrów technicznych komory silnika – z zalecanymi przez producenta pojazdu.



NIE AKCEPTOWALNE

Wszelkie braki w porównaniu do stanu, w jakim Użytkownik otrzymywał pojazd, np. brak osłon nadkoli.

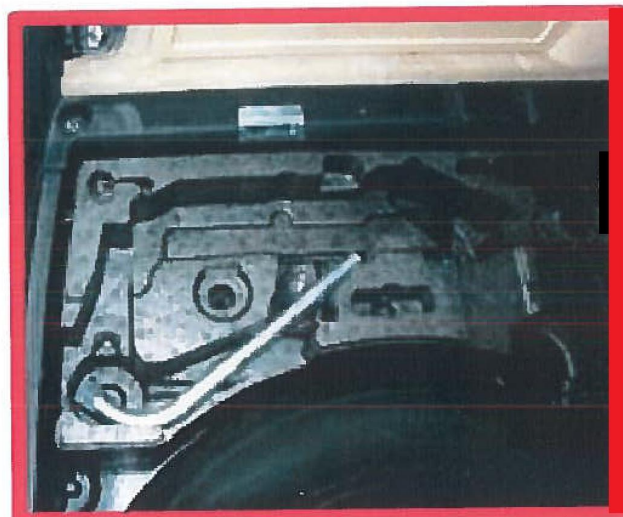


Wszelkie uszkodzenia w porównaniu do stanu, w jakim Użytkownik otrzymywał pojazd, np. pęknięcia, przetarcia lub nieprawidłowe zamocowanie którejkolwiek z osłon spodu pojazdu (osłony dolnej silnika, nadkoli itp.).



NIE AKCEPTOWALNE

Zdekompletowany zestaw naprawczy, np. brak lewarka, klucza do kół czy śruby zabezpieczające.



Nadwozie /Nadkola / Odkształcenia

AKCEPTOWALNE

Odkształcenie nadkola od strony wlewu paliwa będące wynikiem nieprawidłowego reagowania materiału w kontakcie z paliwem.



WYNAJMUJĄCY

NAJEMCA