BASP Elżbieta Bakalarczyk
52-209 Wrocław, ul. Motylkowa 13
tel./fax 071-792-61-13, +48-604-648-601
e-mail: eb_basp@tlen.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHAD
Artur Moryson
50-077 Wrocław, ul. Kazimierza Wielkiego 7
tel./fax 071-354-45-06, +48-509-835-445
www.archad.pl, e-mail: archad@tlen.pl

NR PROJEKTU	**2008 - EIT**	**EGZEMPLARZ NR**	**...../6**
TEMAT OPRACOWANIA	**REMONT I PRZEBUDOWA BUDYNKU NR 1A KOMPLEKSU EDUKACYJNEGO DLA POTRZEB EUROPEJSKIEGO INSTYTUTU TECHNOLOGICZNEGO**		
STADIUM	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		
OBIEKT	**BUDYNEK NR 1A**		
ADRES OBIEKTU	**WROCŁAW, UL. STABŁOWICKA 147-149**		
ZLECENIODAWCA / INWESTOR/	**GMINA WROCŁAW – ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH 53-135 WROCŁAW, UL. JANUSZOWICKA 15A**		
DZIAŁKA NR	**1/7, AM 30, OBRĘB PRACZE ODRZAŃSKIE, WROCŁAW**		
OŚWIADCZENIE:	**Niżej podpisani projektanci oświadczają, że niniejsze opracowanie zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20. ust. 4 P.B.)**		

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Architektura	Gł. Projektant	mgr inż. arch. Elżbieta Bakalarczyk	631/89/UW	07.2008 r.	mgr inż. arch. Elżbieta Bakalarczyk Uprawnienia projektowe Nr 631/89/UW w specjalności architektonicznej bez ograniczeń.
	Projektant	mgr inż. arch. Artur Moryson	11/04/DOIA	07.2008 r.	
	Sprawdził	mgr inż. arch. Stanisław Tylkowski	135/69 3/93 WKZ W-w	07.2008 r.	
Instalacje sanitarne	Projektant	mgr inż. Joanna Skibińska-Świrska	265/82/WBPP	07.2008 r.	
		tech. Maria Łabaziewicz	435/94/UW	07.2008 r.	
	Sprawdził	mgr inż. Elena Kotwicka	368/86/UW	07.2008 r.	
Instalacje elektryczne niskoprądowe	Projektant	mgr inż. Robert Swarbuła	DTT-TU/02293/02/U	07.2008 r.	
	Sprawdził	mgr inż. Rafał Królikowski	DTT-TU/02298/02/U	07.2008 r.	
Instalacje elektryczne	Projektant	mgr inż. Marcin Lorenc	273/02/DUW	07.2008 r.	

	Sprawdził	mgr inż. Jacek Zadrożny	262/00/DUW	07.2008 r.	
Drogi	Projektant	mgr inż. Danuta Michalska-Szczepańska	415/92/UW	07.2008 r.	
	Projektant	mgr inż. Beata Kaczka-Folaron		07.2008 r.	
	Sprawdził	mgr inż. Paweł Brucko-Stempkowski	4/02/DUW	07.2008 r.	

Opracowanie zawiera.....ponumerowanych stron, w tym..... rysunków.

mgr inż. arch. Elżbieta Bakalarczyk

WROCŁAW, LIPIEC 2008R.

BASP Elżbieta Bakalarczyk
52-209 Wrocław, ul. Motylkowa 13
tel./fax 071-792-61-13, +48-604-648-601
e-mail: eb_basp@tlen.pl

Pracownia Projektowa ARCHAD
50-077 Wrocław, ul. Kazimierza Wielkiego 7
tel./fax 071-354-45-06, +48-509-835-445
e-mail: archad@tlen.pl

II. CZĘŚĆ DROGOWA – OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA WCB EIT+

1. Zakres opracowania

Działka: Dz. Nr 1/7, AM 30
Obręb: Pracze Odrzańskie, Wrocław
Arkusz : AM--30

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy dróg wewnętrznych z chodnikami i placów obsługujących modernizowany dla potrzeb EIT budynek nr 1A przy ulicy Stabłowickiej 147-149

Swym zakresem obejmuje rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe oraz konstrukcje nawierzchni dla potrzeb komunikacji kołowej i pieszej.

1. Stan istniejący

Działka przeznaczona do zagospodarowania jest położona na Praczach Odrzańskich przy ulicy Stabłowickiej. Działka ograniczona jest istniejącym ogrodzeniem.

Ulica Stabłowicka w obrębie planowanej zabudowy, posiada nawierzchnię twardą z obustronnymi chodnikami.
Teren generalnie jest płaski.

2. Rozwiązania projektowe.

2.1. Opis projektowanych rozwiązań.

Na terenie działki projektuje się przebudowę istniejącej drogi dojazdowej do miejsc postojowych, chodników i placów.

Przebudowa drogi wewnętrznej nie obejmuje przebudowy zjazdu. Włączenie drogi następuje na wysokości bramy wjazdowej. Na terenie modernizowanego kompleksu zaprojektowano 33 miejsca postojowe – 23 w postaci parkingu tymczasowego oraz 10 w postaci parkingu stałego

Przebieg projektowanych ciągów komunikacyjnych dowiązano sytuacyjnie do modernizowanych budynków oraz do rzędnych niwelety istniejącego zjazdu.

Parametry techniczne projektowanych ciągów komunikacyjnych:

- układ wewnętrzny:
  - miejsca postojowe,
  - drogi dojazdowe o zmiennej szerokości;
  - chodniki o zmiennej szerokości;
  - place manewrowe.

Przyjęte rozwiązania projektowe pokazano na planszy zagospodarowania terenu.

2.2. Konstrukcja nawierzchni.

Dla projektowanych ciągów komunikacyjnych wewnętrznych przewidziano nawierzchnię z kostki kamiennej 9/11 i 18/20.
Obramowanie nawierzchni drogowej stanowi krawężnik kamienny15x30 cm ustawiony na ławie betonowej z oporem oraz od strony zieleni opornik kamienny.
Dla miejsc postojowych zaprojektowano dwa rodzaje nawierzchni:

• nawierzchnię z kostki kamiennej 18/20, ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego o frakcji 0/30mm o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie;
• nawierzchnię z kruszywa łamanego o frakcji 0/30 mm zawałowanej miałem kamiennym o frakcji 0/4mm.

Miejsca postojowe wykonane z kostki kamiennej 18/20 wydzielone są kostką kamienną 9/11.
Drogi wewnętrzne wykonane są z kostki kamiennej 18/20 ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego, o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie. Niweletę drogi wewnętrznej należy nawiązać do istniejących rzędnych terenu na zjeździe przy bramie wjazdowej.
Chodniki wykonane będą z kostki kamiennej 9/11 ułożonej na warstwie miału kamiennego o frakcji 0/4mm. W obrębie przejść zaprojektowano krawężnik obniżony do 3cm.
Nawierzchnie zaprojektowano zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 43/99.
Przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni należy podłoże gruntowe w korycie zagęścić w celu uzyskania niezbędnych parametrów geotechnicznych:

- wskaźnik zagęszczenia $I_s = 1,00$
- wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 100$Mpa.

W razie konieczności doziarnić i zagęścić istniejący grunt w celu uzyskania grupy nośności podłoża G 1 i wskaźnika zagęszczalności równego 1,00.

W trakcie wykonawstwa robót drogowych należy kontrolować osiąganie w/w parametrów.
Należy wykonać regulację pokryw istniejących studni.
Szczegóły konstrukcyjne projektowanych nawierzchni pokazano na przekrojach konstrukcyjnych.

Projektowane nawierzchnie należy wykonać zgodnie z wymogami odpowiednich norm przedmiotowych.

2.3. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni miejsc postojowych oraz drogi wewnętrznej odprowadzane są spadkami do wpustów ulicznych.

2.4. Roboty ziemne

Drogowe roboty ziemne pod projektowane miejsca postojowe i wewnętrzną drogę dojazdową sprowadzają się do wykorytowania i wyprofilowania dna koryta oraz nasypów w obrębie budynków.
Dno koryta należy wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $W_z = 1,0$ określonego metodą Proctora.

Podczas robót ziemnych związanych z budową nawierzchni należy kontrolować rodzaj gruntów występujących w podłożu. W przypadku wystąpienia gruntów nienośnych należy w konstrukcji nawierzchni drogi wewnętrznej, miejsc postojowych i chodników przewidzieć stabilizację Rm=2,5MPa o grubości 15cm.
W rejonie występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

3. Obsługa placu budowy

Obsługę komunikacyjną placu budowy przewiduje się od ulicy Stabłowickiej istniejącym zjazdem bramowym.
Dojazd do ulicy Stabłowickiej poprzez drogi publiczne.
Pod teren placu budowy nie przewiduje się zajęcia pasa drogi publicznej.

4. Uwagi końcowe.

4.1. Przed przystąpieniem do wykonywania nawierzchni należy sprawdzić kompletność wykonania uzbrojenia podziemnego.
4.2. Do robót nawierzchniowych należy przystąpić dopiero po potwierdzeniu uzyskania
4.3. prawidłowego wskaźnika zagęszczenia.
4.4. Wszystkie prace związane z budową nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały użyte do budowy nawierzchni powinny posiadać stosowne aprobaty, świadectwa.
4.4 . Wszystkie zaistniałe w trakcie robót odstępstwa od projektu skoordynować w nadzorze autorskim.
4.5. Obsługa placu budowy oraz organizacja ruchu zastępczego na czas budowy wymagają odrębnego opracowania.

5. Informacja BIOZ

Uwzględniając specyfikę projektowanego obiektu budowlanego kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w celu zapewnienia bezpieczeństwa pracowników i osób trzecich. Plan bioz winien dotyczyć nw. robót budowlanych, stwarzających zagrożenie:
- wykonywanie robót obok pasów jezdni, na których odbywa się ruch pojazdów samochodowych w „strefie niebezpiecznej",
- wykonywanie robót przy użyciu sprzętu zmechanizowanego.