|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Formularz cenowy |  |   |
| **LP** | **Nazwa przedmiotu zamówienia** | **Opis przedmiotu zamówienia** | **Ilość zamawiana** | **Cena jednostkowa netto (zł)** | **Stawka podatku VAT** | **Cena jednostkowa brutto (zł)** | **Wartość netto (cena jednostkowa x ilość zamawiana) (zł)** | **Stawka podatku VAT** | **Wartość brutto (wartość netto +wartość netto x stawka podatku VAT) (zł)** |
| **1** | **Składowanie do 5 palet z odczynnikami/substancjami, w tym podlegającymi ADR** | **Składowanie do 5 palet/paletopojemników o maksymalnych wymiarach 1200/1000/1000 mm. Możliwość układania palet w stosy jedna na drugą. Zamawiający wykorzysta maksymalnie 5 miejsc paletowych o podanych wyżej wymiarach, z możliwością składowania na tych miejscach po dwie palety piętrowo co łącznie daje maksymalną ilość 10 palet/paletopojemników składowanych w jednym czasie.** | **max. 12 miesięcy** |   |   |   |   |   |   |
| **2** | **Załadunek/rozładunek palet** | **Zamawiający przewiduje maksymalnie 48 operacji załadunkowych/rozładunkowych w okresie trwania Umowy, związanych z transportami paletopojemników i palet autem z windą.** | **max. 48** |   |   |   |   |   |   |
| **3** | **Transport autem bez windy** | **Zamawiający przewiduje maksymalnie 24\* transporty w roku co daje 2 transporty miesięcznie w dwie strony. \*\*** | **max. 24** |   |   |   |   |   |   |
| **4** | **Transport autem z windą** | **Zamawiający przewiduje maksymalnie 24\* transporty w roku co daje 2 transporty miesięcznie w dwie strony.\*\*** | **max. 24** |   |   |   |   |   |   |
|  |  | \* Zamawiający przewiduje 24 transporty w ciągu roku nawymiennie autem bez windy lub z windą w zależności od zapotrzebowania zamawiającego. | **Suma:** |  |  |  |  |  |  |
|  |  | \*\* Jako transport traktowany jest pokonanie trasy z miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Wrocławia do magazynu wraz z ładunkiem, w tym m.in. Ładunek podlegający przepisom ADR oraz z magazynu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Wrocławia . |  |  |  |  |  |  |  |